



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENATUL

L E G E

**pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind
certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și
materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art. I. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 80 din 24 august 2000 privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, adoptată în temeiul art.1 lit.F pct.8 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 30 august 2000, cu următoarele modificări și completări:

1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:

“Ordonanță privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora”

2. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

“Art. 1. – (1) Echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare produse în țară sau importate, destinate utilizării la vehicule rutiere, pot fi comercializate numai dacă respectă condițiile prevăzute de prezenta ordonanță.

(2) Echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare produse în țară sau importate, din categoria celor care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor vehiculelor rutiere, pot fi comercializate numai dacă sunt certificate sau omologate din punct de vedere tehnic. Certificarea/omologarea este aplicabilă numai produselor noi. Lista acestor produse se stabilește de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în calitate de autoritate competentă.

(3) Omologarea produselor prevăzute la alin.(2) se efectuează de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", organism tehnic de specialitate al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, denumit în continuare *R.A.R.*

(4) Certificarea produselor prevăzute la alin.(2) se efectuează de către *R.A.R.* sau de către alte organisme desemnate, în condițiile legii, de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în calitate de autoritate competentă, pe baza rezultatelor încercărilor efectuate de laboratoare acreditate/evaluate de autoritatea competentă.

(5) Fac excepție de la prevederile alin.(2) următoarele categorii de produse:

a) echipamentele și piesele de schimb omologate de autoritățile competente din străinătate, în baza Acordului de la Geneva din 1958 privind adoptarea de condiții uniforme de omologare și recunoașterea reciprocă a omologării echipamentelor și pieselor vehiculelor cu motor, la care România a aderat prin Decretul nr.371/1976;

b) echipamentele și piesele de schimb omologate de autoritățile competente din străinătate, în baza Acordului de la Geneva din 1998 privind adoptarea de reglementări tehnice mondiale aplicabile autovehiculelor, precum și echipamentelor și componentelor ce pot fi montate și/sau utilizate pe autovehicule, la care România a aderat prin Legea nr.97/2002;

c) echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare omologate de autoritățile competente din străinătate conform acelor directive ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite - CEE -, preluate prin reglementările Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;

d) echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare de origine, altele decât cele reglementate prin regulamentele Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite și/sau directivele CEE. Prin *echipamente, piese de schimb auto și materiale de*

exploatare de origine, se înțelege toate componentele fabricate de producătorul final al unui vehicul rutier și comercializate sub controlul acestuia sau fabricate de către un producător abilitat ca producător și furnizor de componente auto de origine și comercializate sub controlul acestuia.

(6) Producătorul final al unui vehicul rutier poate abilita producători terți pentru fabricarea în vederea comercializării, a echipamentelor și pieselor de schimb auto, destinate vehiculelor pe care le fabrică sau pe care le-a avut în fabricație. Producătorul final al unui vehicul este obligat să comunice R.A.R. situația abilitărilor acordate sau retrase, în termen de 7 zile de la data acordării, respectiv a retragerii acestora.

(7) Pentru comercializarea echipamentelor, pieselor de schimb sau materialelor de exploatare produse în țară sau importate, din categoria celor care nu sunt prevăzute pe lista de la art.1 alin.(2), se aplică prevederile art. 4.”

3. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

“Art. 2. – (1) Certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare produse în țară sau importate se solicită de către producători, importatori sau de reprezentanții autorizați ai acestora, persoane juridice.

(2) Agenții economici care nu dispun de împuterniciri de reprezentare cu drepturi depline din partea producătorilor pentru comercializare pot obține dreptul de comercializare numai cu certificarea loturilor de produse respective.

(3) În cazul în care un material de exploatare în vrac prevăzut în lista de la art.1 alin.(2) este partiționat și/sau ambalat de către agenți economici, alții decât producătorul, este obligatoriu ca serviciul de partiționare și ambalare a acestora să fie autorizat de către R.A.R.”

4. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

“Art. 3. – (1) Echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare comercializate în condițiile art.1 și 2 vor fi inscripționate cu toate informațiile stabilite de reglementările în vigoare. În cazul în care dimensiunile sau natura produsului nu permit inscripționarea direct pe produs, informațiile se înscriu pe ambalajul individual; pentru materialele de exploatare livrate în vrac informațiile se înscriu în certificatul de garanție.

(2) Echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare produse în țară vor fi inscripționate obligatoriu cu textul: "Fabricat în România". Excepția de la această regulă o constituie materialele de exploatare livrate în vrac, la care inscripționarea se face pe factura de livrare.

(3) Pentru comercializare, produsele omologate sau certificate de către autoritatea competentă română vor avea aplicate, după caz, mărci de certificare a conformității, mărci de omologare sau numărul certificatului de conformitate, cu precizarea organismului care a efectuat certificarea.

(4) Obligația aplicării mărcilor sau a numărului certificatului de conformitate revine exclusiv titularilor certificatelor de conformitate/omologare.

(5) Echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare comercializate, cuprinse în lista prevăzută la art.1 alin.(2), cu excepția produselor menționate la art.1 alin.(5) și a materialelor de exploatare livrate în vrac, vor purta suplimentar un marcaj special de securizare, care trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) marcajul special de securizare atestă că produsul este aprobat pentru comercializare. Marcajul trebuie să conțină cel puțin un element de siguranță și de protecție împotriva falsificării acestuia;

b) macheta marcajului special de securizare este unică pentru toate echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare certificate sau omologate și este aprobată de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței. În cazul în care dimensiunile sau natura produsului nu permit aplicarea directă, marcajul special de securizare se aplică pe ambalajul individual sau colectiv;

c) producția și distribuția marcajului special de securizare se desfășoară sub autoritatea și controlul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;

d) obligația aplicării marcajului special de securizare pentru toate produsele certificate/omologate de autoritatea competentă română, în condițiile prezentei ordonanțe, revine exclusiv titularului de certificat de conformitate/omologare;

e) aplicarea marcajului special de securizare este facultativă pentru echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare omologate/certificate, altele decât cele prevăzute în lista de la art.1 alin.(2)."

5. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

“Art. 4. – (1) Echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare, produse în țară sau importate, destinate comercializării, trebuie să aibă marca fabricantului aplicată pe produs sau pe ambalaj, după caz, și vor fi însoțite de un certificat de garanție și de o declarație de conformitate, întocmite de producători, importatori sau de reprezentanții autorizați ai acestora, potrivit reglementărilor în vigoare.

(2) Declarația de conformitate prezintă asumarea răspunderii de către fabricant, importator sau reprezentanții autorizați ai acestora privind conformitatea, calitatea și interschimbabilitatea produselor comercializate. Forma și conținutul declarației de conformitate trebuie să corespundă cu modelul declarației de conformitate aprobat prin standardul național aplicabil.

(3) Dreptul de comercializare încetează în următoarele cazuri:

a) agentul economic care a emis declarația de conformitate nu face dovada că a trimis documentația tehnică a produsului în termen de 30 de zile de la solicitarea R.A.R.;

b) R.A.R. constată că declarația de conformitate nu corespunde cu documentația tehnică de referință a produsului;

c) documentația tehnică de referință precizată în declarația de conformitate nu cuprinde caracteristicile tehnice ale produsului care să asigure interschimbabilitatea echipamentului, piesei de schimb sau al materialului de exploatare utilizate de producătorul final al vehiculului rutier;

d) produsul este neconform cu documentația tehnică de referință, caz în care agentul economic sau reprezentanții legali ai acestuia care au emis declarația de conformitate suportă cheltuielile aferente verificărilor.

(4) Documentele prevăzute la alin. (1), autentificate prin ștampilare, trebuie să conțină toate datele cerute de legislația în vigoare, înscrise lizibil, explicit și fără ambiguități și vor fi semnate de emitent.

(5) Lista produselor neconforme a căror comercializare a fost oprită, conform alin. (3), va fi făcută publică de către R.A.R. printr-o modalitate stabilită de către acesta, cu suportarea costurilor de către producător. Producătorul va suporta și cheltuielile privind remedierea sau înlocuirea produselor respective.”

6. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

“Art. 5. – Producătorii finali de vehicule rutiere sau, după caz, reprezentanții autorizați ai acestora au obligația de a asigura echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare aferente, precum și service-ul necesar, atât pe durata comercializării vehiculelor noi, cât și după încetarea acesteia, pentru o perioadă de cel puțin 8 ani, calculată de la data vânzării ultimului lot de vehicule, direct sau prin terți abilitați.”

7. După articolul 5 se introduce un articol nou, art.5¹, cu următorul cuprins:

“Art. 5¹. – Conform reglementărilor prezentei ordonanțe, se interzice comercializarea și/sau utilizarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare, produse în țară sau importate, în următoarele cazuri:

- a) produse necertificate/neomologate;
- b) produse nemarcate corespunzător, după caz, cu marca fabricantului, marca de certificare a conformității, numărul certificatului de conformitate, marca “Fabricat în România” sau marcajul special de securizare;
- c) produse pe care au fost aplicate inscripționări și/sau marcaje falsificate sau neautorizate;
- d) produse neinscripționate cu informațiile stabilite prin reglementări;
- e) produse neînsoțite de declarația de conformitate și certificatul de garanție;
- f) produse având marcaje și inscripționări cu denumiri care pot crea confuzii.”

8. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

“Art. 6. – (1) Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

- a) încălcarea dispozițiilor art.1 alin.(2), art.2 alin.(3), art.4 alin.(3) și art.5¹ lit.a), d) și e), cu amendă contravențională de la 10.000.000 lei la 50.000.000 lei;
- b) încălcarea dispozițiilor art.3 alin. (1) – (4) și alin. (5) lit.d), art.4 alin.(1), alin.(4) și art.5¹ lit.b) și f) cu amendă contravențională de la 5.000.000 lei la 20.000.000 lei;

c) încălcarea dispozițiilor art.5¹ lit.c), cu amendă contravențională de la 50.000.000 lei la 100.000.000 lei;

d) încălcarea dispozițiilor art.5, cu amendă contravențională de la 250.000.000 lei la 1.000.000.000 lei.

(2) Personalul împuternicit de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței să constate abaterile și să aplice sancțiunile prevăzute de prezenta ordonanță poate dispune, în funcție de gravitatea faptei, oprirea definitivă sau temporară a fabricării, importului sau comercializării de produse necertificate și/sau neomologate, a celor neinscripționate sau nemarcate corespunzător, a celor neînsoțite de certificate de garanție și declarație de conformitate, precum și a celor care se dovedesc neconforme, în condițiile prezentei ordonanțe.

(3) Valoarea amenzilor de la alin.(1) se actualizează prin hotărâre a Guvernului, în funcție de rata inflației.”

9. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

“Art. 7. – (1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va actualiza reglementările și normele tehnice privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 536/1997, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 348 din 9 decembrie 1997, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin. (1), astfel cum au fost modificate și completate, se vor actualiza de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.

(3) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin.(2) se vor reactualiza periodic de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în funcție de evoluția legislației în domeniu.

(4) La actualizarea reglementărilor și normelor tehnice, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va solicita și punctul de vedere al asociațiilor profesionale din domeniu, constituite în conformitate cu prevederile legale.”

Art. II. – Prezenta lege intră în vigoare în termen de 60 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. III. – Ordonanța Guvernului nr.80/2000 privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 30 august 2000, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, dându-se textelor o nouă numerotare.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în sesiunea din 17 octombrie 2002, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

p.PREȘEDINTELE SENATULUI


Doru Ioan Tăcăcilă